

Bilag 2

Rejsen til myretuen og ind i den.

Afrejse Kastrup lufthavn tirsdag den 19 juli 2016 kl 19.40

Ankomst Narita lufthavn Tokyo torsdag den 21 juli.

Rute: Kusatsu-Matsumoto-Takayama (Kamikochi-Shin Hotaka-no-yo Onsen)- Kyoto-Nara-Nikko-Kawaguchico/Fuji bjerg-Narita- Hjem igen.

3 dage Tokyo. 2 dage Kusatsu. 7 dages rejsepas mellem Kusatsu og Nikko. 2 x seishun 18 pas for rejse til kusatsu og Nikko og Kawaguchico.

Sådan så rejsen ud før vi fik begyndt på den. Nu, hvor den er så godt som afsluttet, ser det anderledes ud. Før var det bare ord. Nu er det en spandfuld, ja faktisk en verden fuld af synsindtryk. Af perceptioner i trilliardvis, med varmebølger som ildflammer, der slikker een op ad benene , mens man bevæger sig hen over den store indfaldåre i Abudabi, efter et forsvindende lille morgenmåltid oppe i det endnu lukkede indkøbscenter, hvor mc donalds æggeomeletburger var det eneste vi kunne få. Bade i et lunkentvarmt hav, som slet ikke var et hav, men en indsø, mens man i det fjerne kunne skimte den store hvide minaret. I dette kunstige paradys skabt af jordens resourcer opgravet, oppumpet olie fra milliarder små havdyr, som levede her for æoner af år siden. Mit sprog må I bære over med, hvis I vil læse, hvad jeg skriver. Beklager. Ost i kasser opvarmet mælk. Små sorte bær overhældt med chili. I varmen mens min datter og min søn indtager deres i plastickbakken liggende arabiske måltid indkøbt i det exorbitante supermarked under den store ethiad bygning, Ethiad tower, som det koster 700 kr at komme op i, og som vi derfor afstår fra at besøge. I stedet sætter vi os os i den store foyer med læderstolene og stroboskob lamperne i rosa farver og tyvstjæler emirens falconer internet. Nede i den dyre afdeling, som formenes os, sidder de hvidkittede og turbaniklædte sheiker og drikke the mens de diskuterer dagens kurser. Pengene strømmer ind til dette lille kongerige, som formøbler dem til vanvittige, komplet rodede byplaner med højhuse, det ene højere end det andet, opført af underbetalt indisk og nepaletisk arbejdskraft.